

SELLA & AGRETA s.r.o.

TECHNICKÁ ZPRÁVA

AKCE :

**„Výstavba technické a dopravní infrastruktury Za Střelnicí II, Lanškroun
– III.Etapa“**

PŘÍLOHA : C.1.1.

OBSAH:

1. Identifikační údaje objektu	3
2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení	3
2.1 Zdůvodnění výběru staveniště	3
2.2. Zhodnocení staveniště	3
2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení	4
2.4. Zásady technického řešení	4
2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu	11
3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	11
4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	12
5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	12
6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	12
7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku	13
8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	13
9. Vazba na případné technologické vybavení	14
10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	14
11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	14

1. Identifikační údaje objektu

JKSO	822 27711
Název stavebního objektu dle JKSO	Komunikace místní
Katastrální území	Dolní Třešňovec 679020
Dopravní systém	úseky - část E1 a G
Funkční skupina dle ČSN 73 6110	místní komunikace IV.tř.
Charakteristika	obslužné komunikace v nové zástavbě a jejich napojení na stávající komunikace

2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

2.1 Zdůvodnění výběru staveniště

Plánovaná stavba je v souladu s ÚPS, která byla zpracována v roce 2003.

Řešená lokalita se nachází na okraji zastavěné části území města Lanškrouna a je v dosahu všech inženýrských sítí. V ÚPS je určena k zastavění stavbami určenými pro bydlení. Tato projektová dokumentace řeší II.etapu projektu „Výstavba technické a dopravní infrastruktury Za Střelnicí II, Lanškroun – III.Etapa“

2.2 Zhodnocení staveniště

Řešená lokalita se nachází na severozápadním okraji města Lanškrouna a přimyká se k již zastavěné části území. V ÚPSU je určena k zastavění stavbami určenými pro bydlení. Zájmové území je situováno na SZ okraji v lokalitě s místním názvem „Za Střelnicí“. Území je mírně svažité k jihovýchodnímu okraji. Této konfigurace se s výhodou využívá k odvodnění území zejména odvedení vod z komunikací a odvádění splaškových vod na městskou čistírnu odpadních vod.

Severní, východní i západní hranici lokality tvoří zemědělská půda. Jižně je sídliště stávajících rodinných domů. Základové poměry jsou v lokalitě zhoršené viz. posudek geologa. Je třeba brát v úvahu jeho závěry při zakládání staveb a zemních pracích vůbec. Únosnost podloží s hloubkou klesá a v úrovni cca 3m pod terénem je únosnost cca jen 20-30 MPa. Základová zemina je méně vhodná až nevhodná a její únosnost je potřeba zvýšit dodatečnými opatřeními dle jednotlivých druhů staveb. III. etapou nebude dotčena žádná přeložka podzemního ani nadzemního vedení.

Nedojde k asanaci území, objektů, bouracím pracím.

Na celé ploše staveniště se nenachází stromy ani náletové porosty.

Na ploše zájmového území se nacházejí tato podzemní a nadzemní vedení a zařízení :

Poř. č.	Provozovatel, vlastník	Druh vedení, zařízení
1.	ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4	Podzemní vedení NN Podzemní vedení VN
2	RWE Distribuční služby, s.r.o. 499/1, 657 02 Brno	STL plynovod
3.	VAK Jablonné nad Orlicí provoz kanalizace a ČOV Lanškroun Lidická 979, 563 01 Lanškroun	Jednotná kanalizace DN Vodovodní řad DN
4.	Telefónica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4	Metalický kabel Optický kabel
5.	Město Lanškroun, správa maj. Města	Podzemní NN veřejného osvětlení

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny v mapovém podkladu.

Jsou v kopiích přílohou „Doklady“.

2.3. Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Urbanistické, architektonické a výtvarné řešení je podřízeno záměru investora o využití lokality pro výstavbu bytových a rodinných domů pro bydlení. Podkladem pro dispozici zastavění byl urbanistický návrh viz urbanistická studie Kokeš. Urbanistický návrh byl součástí podkladů zadání investorem. Urbanistický návrh byl respektován. Drobné změny byly vyvolány zejména umístěním stávajících podzemních sítí, konfigurací terénu a požadavky správců sítí. Změny oproti studii byly konzultovány a odsouhlaseny s autorem urbanistického návrhu a zástupci investora (objednatel DSP). Projektová dokumentace je III. etapa projektu „Sídliště RD Na Půlnoci Lanškroun“, na který je vydáno stavební povolení.

2.4. Zásady technického řešení

V technickém řešení jsou respektovány požadavky vyhlášky č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území a vyhlášky 369/2001 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Technické řešení je zpracováno dle norem a závazných předpisů, které byly platné v době zpracování DSP.

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích

- Vyhláška č. 398 – o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP170 - Změna č.1. - Navrhování vozovek pozemních komunikací

Při návrhu technického řešení se zpracovatel DUR snažil respektovat finanční možnosti investora (objednatele) a vlastnické vztahy k pozemkům. Pro výstavbu je použito městských pozemků.

V technickém řešení byly splněny požadavky všech zainteresovaných stran (viz. příloha DSP „Doklady“ - vyjádření).

Při řešení dopravního prostoru byl dodržen požadavek na zachování průjezdního prostoru pro vozidla hasičských záchranných sborů (ČSN 73 0802 a navazujících norem o požární bezpečnosti staveb).

Technické řešení

Část trasy E1

Trasa E1 má délku 58,00m. Vozovka je navržena jako obousměrná, šířky asfaltového pásu 5,50 m. Po obou stranách komunikace je osazen ležatý betonový silniční obrubník ABO 2/15 o šířce 0,25 m usazený do betonového lože z prostého betonu C12/15. Podél úseku E1 je po pravé straně chodník ze zámkové dlažby o šířce 2,00 m, který je od komunikace oddělen 2,00m širokým zeleným pruhem. Po levé straně je v zeleném pásu o šířce 6,00m umístěn odvodňovací průleh. Průleh je široký 3,00m a začíná 0,50m do hrany komunikace. Sklony průlehu jsou 1:5 ke komunikaci a 1:3 k budoucím parcelám. Dlažba bude vymezena zahradními betonovými obrubníky, uloženými do lože s opěrkou z prostého betonu tř. C 12/15, provedenými do úrovně nivelety dlažby. Po pravé straně chodníku je obrubník osazen o 8cm, tak aby tvořil vodící linii. Součástí této trasy jsou 3 sjezdy na pozemky určené pro budoucí výstavbu RD. Sjezdy jsou dlážděné šířky 4,00m. Jsou lemované zahradním obrubníkem. V místě kde je sjezd ukončen na hranici parcely je zahradní obrubník nahrazen nájezdovým obrubníkem.

Na zelených plochách bude realizována výsadba stromů a keřů, které nesmí být překážkou rozhledových poměrů (není předmětem této DSP). Výsadbu porostů určí investor.

Trasa G

Trasa G má délku 107,90m. Vozovka je navržena jako obousměrná, šířky asfaltového pásu 5,50 m. Po obou stranách komunikace je osazen ležatý betonový silniční obrubník ABO 2/15o šířce 0,25 m usazený do betonového lože z prostého betonu C12/15. Podél úseku G je po levé straně chodník ze zámkové dlažby o šířce 2,00 m, který je od komunikace oddělen 2,00m širokým zeleným pruhem. . Po pravé straně je v zeleném pásu o šířce 6,00m umístěn odvodňovací průleh. Průleh je široký 3,00m a začíná 0,50m do hrany komunikace. Sklony průlehu jsou 1:5 ke komunikaci a 1:3 k budoucím parcelám. Dlažba bude vymezena zahradními betonovými obrubníky, uloženými do lože s opěrkou z prostého betonu tř. C 12/15, provedenými do úrovně nivelety dlažby. Po levé straně chodníku je obrubník osazen o 8cm, tak aby tvořil vodící linii. Součástí této trasy je 7 sjezdů na pozemky určené pro budoucí výstavbu RD. Sjezdy jsou dlážděné šířky 4,00m. Jsou lemované zahradním obrubníkem. V místě kde je sjezd ukončen na hranici parcely je zahradní obrubník nahrazen nájezdovým obrubníkem.

Součástí trasy je na konci umístěn asfaltový prostor určený k otáčení vozidel. Toto provizorní obratiště bude po vybudování ostatních etap výše zmíněného projektu, zrušeno.

Na zelených plochách bude realizována výsadba stromů a keřů, které nesmí být překážkou rozhledových poměrů (není předmětem této DSP). Výsadbu porostů určí investor.

a) Směrové řešení

Část trasy E1 a trasa G jsou navrženy z přímých úseků. Obě osy jsou vedeny v geometricky definovaných trasách.

Směrové řešení je zřejmé z výkresu C.1.2.1. „Situace IO 101 Pozemní komunikace“

Část trasy E1

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,058 00

0,000 00 - 0,058 00 přímá DL = 58,00 m

Trasa G

Začátek úseku (ZÚ) km 0,000 00

Konec úseku (KÚ) km 0,107 91

0,000 00 - 0,107 91 přímá DL = 107,91 m

b) Výškové řešení

Zájmové území je mírně svažité.

Navržené výškové řešení respektuje požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“. V technickém návrhu nebyly překročeny doporučené minimální a maximální podélné a příčné sklony.

Začátek trasy E1 bude výškově napojen na úroveň stávající místní komunikace. (II. etapa). Napojení bude provedeno seříznutím a očištěním pracovní spáry a zalito spojovacím nástřikem asfaltovou emulzí. Trasa G je začátkem výškově napojena na část trasy E1.

Část trasy E1

0,000 00	–	0,007 91	podélný sklon $i = 1,70 \%$ DL = 10,00 m
0,007 91	–	0,012 09	výškový oblouk $R = 1500$ m, $t = 2,09$ m, $y = 0,00$ m
0,012 09	–	0,058 00	podélný sklon $i = 1,98 \%$ DL = 48,00 m

Trasa G

0,000 00	–	0,006 14	podélný sklon $i = 2,50 \%$ DL = 10,00 m
0,006 14	–	0,013 86	výškový oblouk $R = 2500$ m, $t = 3,86$ m, $y = 0,00$ m
0,013 86	–	0,066 88	podélný sklon $i = 2,19 \%$ DL = 68,45 m
0,066 88	–	0,090 03	výškový oblouk $R = 1500$ m, $t = 11,58$ m, $y = 0,04$ m
0,090 03	–	0,107 91	podélný sklon $i = 3,74 \%$ DL = 29,45 m

c) Příčné uspořádání

Návrh příčného uspořádání je řešen s ohledem na požadavek neškodného a bezpečného odvodnění srážkových vod z komunikací a z komunikací pro pěší.

Příčný sklon je navržen jednostranný ve 2,50%. Sklon chodníků je 2,0% ke komunikaci. Sklony jsou navrženy směrem k odvodňovacímu průlehu.

Změny příčného sklonu :

Část trasy E1

0,000 00	–	0,058 00	příčný sklon levostranný 2,50 %
----------	---	----------	---------------------------------

Trasa G

0,000 00	–	0,107 91	příčný sklon pravostranný 2,50 %
----------	---	----------	----------------------------------

d) Konstrukce

Vozovka

Kryt komunikací bude proveden z asfaltobetonu pro ohrusné vrstvy (ACO 11) tloušťka 40 mm a dále z asfaltobetonu pro podkladní vrstvy (ACP 16+) tloušťky 70 mm, tyto vrstvy budou spojeny spojovacím postřikem (PS-EK) 0,70 kg/m². Podkladní vrstva je navržena ze ŠD A frakce 0/32 mm tl.150 mm. Další podkladní vrstvou je šterkodrt' (ŠD) tl. 150 mm frakce 0-64. Vrchní vrstva ŠD je spojena s živici infiltračním postřikem (PS-IK) 1,00 kg/m². Zemní pláň zhutněná na únosnost 45 MPa, bude vyspádovaná k odvodňovacímu prvku komunikace. Na pláň bude rozvinuta netkaná geotextílie PP pl. .hmotnost 450g/m2. Pod plání bude proveden vápenno-cementová stabilizace – v tloušťce 360 mm (např. 4% dorosolu).

Vozovka:

- asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
- spojovací postřik 0,70 kg/m ²	PS-EK		ČSN 73 6129
- asfaltový beton pro podkl. Vrstvy	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m ²	PS-IK		ČSN 73 6129
- šterkodrt' 0/32	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126- 1
- šterkodrt' 0/64	ŠD	150 mm	ČSN 73 6126- 1
netkaná geotextílie	PP	pl. .hmotnost 450g/m2	
Celkem		410 mm	
-vápenno-cementová stabilizace – dorosil (4%)		360 mm	
Celkem		770 mm	

Chodník

Kryt chodníků pro pěší bude proveden z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 60 mm uložené do kladecí vrstvy tl. 40 mm ze šterkodrti (ŠD) fr. 4 / 8 mm. Dlažba bude dvakrát zhutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastovým krytem. Po každém hutnění budou spáry zasypány křemičitým pískem fr. 0-1 mm. Podkladní vrstva je navržena ze ŠD fr. 0/32 mm tl.200 mm. Zemní pláň zhutněná na únosnost 30 MPa, bude vyspádována stejně jako niveleta dlážděného krytu chodníku, tzn. k odvodňovacímu prvku komunikace.

Chodníky pro pěší :

- dlažba vibrolisovaná	DL	60 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva ze štěrkodrti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
- štěrkodrt' 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		300 mm	

Vjezdy

Kryt parkovacích stání bude proveden z betonové vibrolisované (zámkové) dlažby tl. 80 mm uložené do kladecí vrstvy tl. 40 mm ze štěrkodrti (ŠD) fr. 4 / 8 mm. Dlažba bude dvakrát zhutněna vibrační deskou opatřenou speciálním plastovým krytem. Po každém hutnění budou spáry zasypány křemičitým pískem fr. 0-1 mm. Podkladní vrstva je navržena ze směsy stmelené cementem (C 8/10) v tloušťce 150 mm a ze ŠD fr. 0/32 mm tl. 150 mm. Zemní plán zhutněná na únosnost 45 MPa, bude vyspádována k odvodňovacímu prvku komunikace.

Sjezdy na pozemky :

- dlažba vibrolisovaná	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- ložná vrstva ze štěrkodrti 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
- směs stmelená cementem	SC C8/10 (KSC I)	150 mm	ČSN EN 14227-1
- štěrkodrt' 0/32	ŠD	200 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		470 mm	

e) Odvodnění

Odvodnění Povrchů

Odvodnění povrchů zpevněných ploch je navrženo gravitačně příčným jednostranným sklonem vozovky 2,50% a podélným sklonem vozovky do odvodňovacích průlehů umístěných vždy na jedné straně ulice. Tento průlehy budou obsahovat uliční vpusti, které budou výškově osazeny o 30 cm na terén dna průlehu a budou sloužit jako bezpečnostní přeliv. Průleh je široký 3,00m a začíná 0,50m do hrany komunikace. Sklony průlehu jsou 1:5 ke komunikaci a 1:3 k budoucím parcelám.

Odvodňovací objekty jsou součástí tohoto inženýrského objektu. Umístění bezpečnostních přelivů jsou navrženy v ose průlehu. V případě naakumulování srážkové vody v průlehu při větších srážkách dojde k přelití vody do uliční vpusti. Podél části trasy E1 budou v průlehu umístěny 2 uliční vpusti. V průlehu, podél trasy G jsou takto umístěny 2 vpusti a to vždy před sjezdy k soukromým pozemkům. Poslední vpust' je umístěna v průlehu nad lokalitou. V místech, kde vpusti nejsou bude voda převedena potrubím DN 200, které bude

obetonované betonem C16/20 v min. tloušťce 50mm. Řešení je patrné z výkresu C.1.2.3.Vzorové příčné řezy.

Odvodnění chodníků je jednostranným sklonem 2,00% do terénu.

Vzorové složení dílců UV

rošt M1 D400, DIN 19583-13	v = 60 mm (nezapočteno)	1 ks
rám s osazením pro koš BEGU DIN 19583-9 D 400	v = 160 mm	1 ks
koš na nečistoty vysoký		1 ks
prstenec TBV Q 390/60	v = 60 mm	1 ks
prstenec TBV Q 660/180	v = 180 mm (nezapočteno)	1 ks
skruž TBV-Q 500/290	v = 290 mm	1 ks
skruž TBV-Q 500/590 mm	v = 590 mm	1 ks
skruž TBV-Q 500/590/200 V	v = 590 mm	1 ks
skruž TBV-Q 500/626 D	v = 626 mm	1 ks
Celková výška	2 320 mm	

Odvodnění Pláně

Zemní plán je odvodněna příčným sklonem 3,00% do odvodňovacích drénů situovaných podélně tak aby trouba nezačínala výše než 200 mm pod úrovní zemní pláně. Drény jsou navrženy z flexibilního PVC DN 160 mm, provedeného na jílové těsnění rýhy lichoběžníkového tvaru, jejíž šířka je 350 mm, resp. 500 mm. Hloubka rýhy bude provedena tak, aby vrch flexibilního potrubí byl min. 200 mm od nivelety zemní pláně. Rýha pro potrubí bude vyplněna tříděným nezhutněným štěrkoískem. Vyústění podélných odvodňovacích prvků je navrženo do objektů šachet dešťové kanalizace.

Míra zhutnění zemní pláně je min. 45 MPa

f) výkaz ploch

Plocha	Výměra	Měrná jednotka
Komunikace	915	m ²
Chodníky	307	m ²

Vjezdy	240	m ²
Zatrávnění	2075	m ²
Obratiště	91	m ²

2.5. Zdůvodnění technického řešení stavby z hlediska dodržení příslušných obecných požadavků na výstavbu

Technické řešení respektuje vyhlášku 501/2006 Sb. o požadavcích na využití území.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Podklady pro technické řešení :

- Zadání projektové dokumentace
- Jednání se zástupcem investora
- Geodetické (výškopisné a polohopisné zaměření + stav katastru) zaměření zájmového území (11/2008)
- Prohlídka projektanta v zájmovém území (10/2014)
- ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy
- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 174 – Stavby pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace
- TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací

V rámci zpracování DSP byl proveden průzkum existence stávajících podzemních vedení a zařízení u těchto správců :

- ČEZ Distribuce, a.s. Teplická 874/8, 405 02 Děčín 4
- Vodovody a kanalizace Jablonné nad Orlicí
- T-mobile Czech Republic, a.s. Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4
- ČEPRO, a.s. Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7
- UPS Česká republika, a.s. 500 06 Hradec Králové 6
- Telefonica O2, a.s. Za Brumlovkou 266/2, 140 22 Praha 4
- RWE Distribuční služby, s.r.o. Plynárenská 1, 657 02 Brno

- Městský úřad Lanškroun, nám. J.M.Marků 12, 563 16 Lanškroun
- Povodí Moravy, s.p. Dřevařská 11, 601 75 Brno
- Technické služby Lanškroun, s.r.o. Nádražní 822, 563 16 Lanškroun

Informace o průběhu inženýrských sítí jsou předmětem obchodního tajemství a je možné je využít pouze pro tuto projektovou dokumentaci !

Součástí DPS byla provedena obnova vyjádření k existenci stávajících sítí, které byli v předešlých PD dotčeny. Dále byla vyžádána nová stanoviska správců sítí na které je lokalita napojena.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavba není lokalizována v území ochranných pásmech a hranicích chráněných území dotčených výstavbou se zřetelem na stavby, které jsou kulturními památkami nebo nejsou kulturními památkami, ale jsou v památkových rezervacích nebo památkových zónách a s uvedením způsobu jejich ochrany.

Stavbou nevzniknou požadavky na asanace a bourací práce.

Napojení části trasy E1 musí plynule navazovat na místní komunikaci (II. etapa). Stavbou nesmí být narušen povrch konstrukce vozovky v co nejmenší míře, hrana bude pravidelně zařezána. Po ukončení stavebních prací bude styčná spára zalitá asfaltovou emulzí.

Na celé ploše staveniště se nenachází stromy ani náletové porosty.

Příjezd na staveniště je možný po místní komunikaci a je patrný z přílohy E.1.

Stavba bude koordinována s realizací ostatních IO technické infrastruktury řešené lokality !

5. Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukce zpevněných ploch byl proveden dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací z roku 2004.

- návrhová úroveň porušení vozovky	D1- N-2
- třída dopravního zatížení (TDZ)	V
- typ podloží	PIII

6. Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Režim podzemních, ani povrchových vod nebude narušen.

Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Povrchové vody (atmosférické srážky) budou převážně zasakovány případně neškodně odvedeny do systému jednotné kanalizace, která je jedním ze IO TI řešeného území.

7. Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní techniku

Dopravní režim bude navazovat na již vzniklý systém dopravního značení. Další dopravní značení již není potřeba.

V celé lokalitě bude snížena rychlost na 30 km/h. Na všech vjezdech do řešené lokality bude proto svislá dopravní značka IP 25a „Zóna s dopravním režimem“. Oproti tomu bude u všech výjezdů dopravní značka IP 25b „Konec zóny s dopravním režimem“.

8. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením prací komunikací musí být ostatní inženýrské objekty vybudovány.

Na následnou údržbu nejsou kladeny zvláštní požadavky.

Není nutno provést vyjmutí pozemků dotčených stavbou ze ZPF.

Před zahájením zemních prací je nutno sejmut ornici zeminy (ornice) v průměrné mocnosti 0,20 m. Sejmutá ornice bude dočasně deponována a po ukončení stavby bude použita pro následné terénní úpravy a ohumusování pozemků dotčených stavbou. Deponovaná ornice musí být po dobu výstavby zajištěna před zaplevelením, rozplavením, případně před zcizením.

Stavba bude mít negativní dopad na kvalitu životního prostředí hlavně při její realizaci. Vlivem používání těžké stavební techniky dojde ke zvýšené hlučnosti a prašnosti blízkého okolí. Na zhotovitele stavby musí být ze strany objednatele (STD) kladen požadavek, aby tyto negativní dopady na životní prostředí po dobu realizace co nejvíce eliminoval ! Při provádění veškerých stavebních prací musí být zabráněno úniku škodlivých látek ze stavební techniky.

Při realizaci stavby musí být respektovány obecné podmínky ochrany rostlin, živočichů a dřevin v souladu s §§§ 4, 5 a 7 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Při provádění stavby je nutno dodržovat veškeré platné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992 o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo přechodných staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/3191/EHS) ve smyslu nařízení vlády 591/2006 Sb. Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

9. Vazba na případné technologické vybavení

IO neobsahuje technologické vybavení.

10. Přehled provedení výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Nebyly prováděny výpočty, ani statické ověřování dimenzí a průřezů.

11. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je samostatnou přílohou (B.4.) této DPS.